

Svar på instuderingsuppgifter till kanalintyg

1. Jag är manöveroduglig. Sid 20
2. Namn på båt, ägare och hemort inne i båten. Namn på utsidan. Kap 2.02
3. Kvadratisk skylt med röda kanter och 50 överstruket. Sid 27
4. Fartyg med företrädesrätt i sluss. Sid 22
5. Fartyg med brandfarlig last. Minsta passage- och förtöjningsavstånd 50 m. Sid 21 och p. 7.07
6. Fartyg ska vända åt babord. P.6.13- 2b och 6.16
7. Gul boj med radarreflektor. P.3.26
8. Inhyrd skeppare krävs. Se förord sid 3
9. En lång och en kort eller tre långa och en kort om mötande tvingas väja. P. 6.16.2
10. Fyrkantig vit tavla med röd ram märkt med siffran 6. Sid 28
11. Förbud eller påbud upphör. Sid 26
12. Ja, föraren över 18 år och ett särskilt kompetensbevis för båt som kan göra 20 km/tim (10 knop). Sid 3
13. Två långa och två korta. Svarar med en kort. P 6.10.4, 6.10.5. Regeln gäller inte småfartyg p. 6.10.8
14. Vågrätt: slussen stängd. Lodrätt: slussen ur tjänst. P. 6.28b. 1
15. Båt på väg uppströms stoppar tills det andra passerat. P. 6.07.c
16. Rhone på östra sidan, Rhen på västra. P. 5.02
17. Blå kon med spetsen nedåt. Passage och förtöjning ej närmare än 10 m. P. 7.07.1a
18. Måste vara kvalificerad och minst 16 år, i vissa fall som i Belgien 18 år. P.1.09.1
19. Kräver skydd mot svall på båda sidor. Sid 22
20. Vit kvadrat med röd eller grön kant. Sid 23 och 24
21. Fartyg under arbete som visar grönt sidoljus. Lämna företräde. Sid 22
22. Aktern av en påskjutare som föregås av hjälpfartyg. Sid 21
23. Båt som inte har någon fast förbindelse med land eller botten i form av förtöjning eller ankare och inte står på grund.
24. Skrovlängd över 20 m. P 1.01 d
25. Ett vitt ljus placerat på lämplig plats synligt från alla håll. P. 3.20.4
26. Färja som med radar ser annat fartyg som kan medföra fara. P. 6.32 kat II 4 och 5 **eller** en färja utan radar. P.6.33 kat II 4. Eget fartyg som har radar och radio ger erforderlig info. P. 6.32 kat II 5 och 6. Båt utan radar ska minska farten till min, behålla kursen och navigera med yttersta försiktighet. P. 6.33 kat II 5.
27. Gul cylinder med vita och svarta band. P. 3.09.
28. Ja, sid 28, E5-E15
29. Sido- och akterljus samt ett grön ovanför ett vitt ljus, 5 m högt placerad och runtom synligt. P. 3.16
30. Sido, akter- och topplanterna. P. 3.13
31. Rött ljus över ett vitt eller två röda på natten eller rödvit flagga enl beskrivning i p. 3.25 1c och d. Se också p. 3.25.4
32. Segelbåt som går för både segel och motor. P. 3.12
33. Lyssna på VHF och avvakta tills slusspersonal ger tillåtelse. P. 6.28
34. Bogserbåt. P. 3.09 a

35. Gröna bojar eller sjömärken. Sidan bestäms av strömriktningen. P. 5.02
36. Skylt B.5. Stoppa tills tillstånd ges. Sid 27
37. Bojen står på flodens högra sida sett i strömriktningen. I detta fall på din babordssida. Passera bojen på din babordssida. P. 5.02
38. Farleden delas. Sid 23 och 25
39. Förarintyg, kanalintyg, besättningslista i förekommande fall, VHF-tillstånd och cert, pass. Sid 1-5 och p.1.10
40. Rödvit flagga. Sid 22
41. Se A1 resp E1 på sid 22
42. Omkörning är inte möjlig. P. 6.10.7
43. Lämna företräde till fartyg från korsande kanal eller hamn. 6.16. 2 och 3
44. Stationärt fartyg i eller i närheten av farleden som hör en lång signal från passerande fartyg i nedsatt sikt. P.6.31 kat II 2, 6.31 kat I och 6.32 och 6.32 kat I, stycke 4a) och 5a)
45. Fartyg på väg nedströms ser med radar en farlig situation. P.6.32 kat I, stycke 4a)
46. Röda nödsignaler, svänga med armarna med klot eller flagga. P. 3.18 och sid 22
47. Manöverodugligt fartyg. Natt: Två röda runtlysande ljus vertikalt över varandra. Dag: Två svarta klot vertikalt över varandra. P. 3.18
48. Se bestämmelser i p. 6.07
49. Se signaler enl. p. 6.10.4
50. T.ex under broar och högspänningsledningar. Se vidare p. 7.01 och 7.02
51. Skyldighet att hålla farleden klar. P. 1.18. Den bogserade båten ska nattetid föra ett vitt ljus synligt i alla riktningar. P. 3.13.3 och p. 3.13.4
52. Rödvit- eller grönviträndiga bojar. Sid 23
53. Minska farten, kolla skyltar, lyssna på VHF, avvakta besked från slusspersonalen. P.6.28
54. Se signal på kanalbanken, tre tända triangelsidor. Sid 25
55. Se bestämmelser i p. 9.03.6
56. Mellan solens nedgång och uppgång. P. 1.01 x
57. Se beskrivning på sid 23
58. Nej. Får ej passera eller förtöja närmare än 50 m. P. 7.07 b och 6.28.8
59. Anropa "reviercentrale" på anvisad VHF-kanal (blå skylt)
60. Röda ljus och signaler eller tavlor. Skylt A1 eller stopptecken B5. P.6.28b
61. Stoppa tills tillstånd att fortsätta ges. Skylt B5
62. Bogserbåten för två eller tre runtlysande toppljus och ett gult akterljus. Den bogserade båten för ett vitt ljus synligt i alla riktningar. P. 3.09
63. När farleden är odiskutabelt tillräckligt bred. P. 6.10 1-3
64. En röd trekantig vimpel i fören. Sid 22
65. Allmänt i p. 7.01. Man får ej utgöra fara eller hinder för andra fartyg. Se bestämmelser i p. 7.02. Man får inte förtöja i träd, räcken o dyl. Se vidare p. 7,04-7.08. bl.a. om vakthållning. Ett vitt ljus på lämplig plats och som syns runtom ska föras enl. p.3.20.4
Obs att andra fartyg inte är skyldiga att lämna speciell hänsyn till småfartyg. P.6.20.2
Se också p. 1.04 om vaksamhet